

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела образования
администрации Кировского района
г. Санкт-Петербурга

Ю.В.Ступак

« » 2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБОУ СОШ № 538
Кировского района
Санкт-Петербурга

Е.А.Полукарова

2026 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела
Государственной инспекции
безопасности дорожного
движения УМВД России по
Кировскому району
Санкт-Петербурга
подполковник полиции

Н.С.Ветров

« » 2026 г.

ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения
средней общеобразовательной школы № 538 с углубленным
изучением информационных технологий Кировского района Санкт-
Петербурга, адрес: 198216, Санкт-Петербург, ул. Бульвар
Новаторов, дом 40, ИНН: 7805149493

2026 год

Содержание

1. Область применения
2. Нормативные ссылки
3. Полномочия и ответственность
4. Определения, термины и сокращения
5. Общие сведения об образовательной организации
6. Краткая пояснительная записка к размещению образовательной организации
7. План-схема образовательной организации - район расположения образовательной организации , пути движения транспортных средств и обучающихся
8. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся
9. Маршруты движения групп учащихся от здания образовательной организации к школьному стадиону
10. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки (школьная столовая) и рекомендуемых безопасных путей передвижения учащихся по территории образовательной организации
11. Система работы по профилактике ДДТТ
12. Сведения о ведении журнала проведения инструктажей

Область применения

Настоящий стандарт (СТО) предназначен для:

- отображения информации об образовательной организации с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся на этапах их перемещения «дом – образовательная организация – дом»;
- использования педагогическими работниками и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на
 - дорожной сети вблизи образовательной организации и на маршруте движения организованных групп обучающихся от образовательной организации к наиболее часто посещаемым объектам в ходе учебного процесса;
- для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

Нормативные ссылки

Настоящий стандарт разработан с учетом требований:

1. Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О безопасности дорожного движения»;
3. Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 30.06.2015) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
4. Распоряжения Правительства РФ от 27.11.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»;
5. Приказа Мининформсвязи России от 17.11.2006 N 142 (ред. от 18.04.2014) «Об утверждении и введении в действие Российской системы и плана нумерации»;
6. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
7. Постановления Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе Санкт-Петербурга от 19.12.2013 № 4/2013 п.1.3.1. и письма Комитета по образованию от 06.03.2014 № 03-18-491/14-0-1 «О паспортах дорожной безопасности»;

8. ГОСТ ISO 9000-2011 (с изм. на 01.01.2013) «Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь»;
9. ГОСТ ISO 9001-2011 (с изм. на 01.01.2013) «Системы менеджмента качества. Требования»;
10. ГОСТ Р ИСО «Системы менеджмента качества. Руководящие указания по улучшению деятельности»;
11. ГОСТ Р 52614.2-2006 (IWA 2:2003) (с изм. на 18.12.2012) «Системы менеджмента качества. Руководящие указания по применению ГОСТ Р ИСО 9001:2001 в сфере образования».

Полномочия и ответственность

Паспорт ведется лицом, ответственным за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма образовательной организации совместно с сотрудниками Госавтоинспекции УМВД России по Кировскому району Санкт-Петербурга, которые оказывают помощь в разработке паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Ответственность за своевременное доведение изменений в паспорт по построению, содержанию, оформлению, утверждению и хранению возлагается на лицо, ответственное за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма образовательной организации.

Ответственность за внешний вид документа, находящегося на рабочем месте, возлагается на пользователя этого документа и ответственного за ведение документации в образовательной организации.

Определения, термины и сокращения

В настоящем стандарте применяются следующие термины и определения:

- ☐ дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;
- ☐ безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- ☐ дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;
- ☐ обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

Общие сведения об образовательной организации

Полное и сокращённое наименование образовательной организации:

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 538 с углубленным изучением информационных технологий Кировского района Санкт - Петербурга

Адрес: Россия, 198216, Санкт-Петербург, Бульвар Новаторов, д. 40, литера А
тел./факс (812) 377-36-76, 377-36-76 E-mail: sc538@kirov.spb.ru

Директор Полукарова Е.А., тел./факс (812) 377-36-76, E-mail: sc538@kirov.spb.ru

Вышестоящая организация:

Администрация Кировского района Санкт-Петербурга, отдел образования
Кировского района Санкт-Петербурга

Должностные лица и работники ОО, необходимые для организации действий в ЧС:

1. Директор: Полукарова Е.А., тел./факс (812) 377-36-76, E-mail: sc538@kirov.spb.ru

2. Заместитель директора Иванова Н. В. тел. 337-36-76

3. Лицо, ответственное за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (педагог – организатор ОБЗР):

Морозов Д. А. тел : 8 981 743 66 26

Ведущий специалист отдела образования администрации Кировского района Санкт-Петербурга, курирующий вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма:

Рубчевская Яна Александровна , тел. (812) 417- 69- 55.

Ответственный за ПДДТТ старший инспектор по пропаганде БДД Госавтоинспекции УМВД России по Кировскому району г. Санкт-Петербурга капитан полиции

Алексеева Ольга Владимировна тел: 573-14-32

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание уличной дорожной сети (СПБ ГБУ «ЮГО-АПАДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И БЛАГОУСТРОЙСТВА»
А.А. Игнатенко 252-61-18

Телефоны оперативных служб:

Региональная Служба Спасения

Телефоны дежурной части (круглосуточно): тел. 573-59-69 (многоканальный);

МЧС — 112 — единый номер службы спасения для звонков с сотовых телефонов в экстренных ситуациях (можно звонить даже без сим-карты, без денег на счете и с заблокированной клавиатурой телефона);

Вызов со стационарного телефона 01 - Вызов пожарной охраны или спасателей;

02 - Вызов полиции;

03 - Вызов скорой медицинской помощи;

04 - Вызов газовой аварийной службы

Вызов с мобильного телефона:

101 - Вызов пожарной охраны или спасателей

102 - Вызов полиции

103 - Вызов скорой медицинской помощи

104 - Вызов газовой аварийной службы

Единый телефонный номер службы спасения 911

Наличие автобуса в образовательной организации:

Перевозка учащихся специальным транспортным средством (автобусом) неосуществляется.

Краткая пояснительная записка к размещению образовательной организации, режиму работы образовательной организации и др.:

ГБОУ СОШ № 538 с углубленным изучением информационных технологий Кировского района Санкт-Петербурга расположена по адресу: Бульвар Новаторов, д. 40, литера А тел./факс (812) 377-36-76, 377-36-76 E-mail: sc538@kirov.spb.ru Кировский район Санкт-Петербурга и занимает отдельно стоящее 4-х этажное здание.

Здание образовательной организации располагается внутри жилого массива из домов обычной этажности (5-ти этажные). Территория образовательной организации граничит:

с севера – северо-востока - с транспортной магистралью и жилой зоной;

с юго-востока - с жилой зоной и с транспортной магистралью;

с юга-юго-запада - с жилой зоной, с транспортной магистралью, железнодорожной магистралью (ж\д станция Лигово);

с северо-запада - с жилой зоной.

Режим работы образовательной организации:

с понедельника по пятницу 8.00 - 19.00,

суббота 8.00-16.00

воскресенье – выходной;

Расписание звонков на уроки:

1 урок – 8-30 – 9-15 – перемена 10 мин.

2 урок – 9-25 – 10-10 - перемена 20 мин

3 урок – 10-30 – 11-15 – перемена 20 мин

4 урок – 11-35 – 12-20 – перемена 20 мин

5 урок – 12-40 – 13-25 – перемена 20 мин

6 урок – 13-45 – 14-30 – перемена 10 мин

7 урок – 14-40 – 15-25

Численность обучающихся:

В образовательной организации обучается 536 обучающихся, в том числе:

1 – 4 классов 249 человека,

5 – 8 классов 191 человек,

9 –11 классов 96 человек.

Наличие уголка по БДД:

Нормативно – правовые документы по безопасности дорожного движения;

- ☐ План – схемы образовательной организации;
- ☐ Наглядно-иллюстративный материал по ПДД;
- ☐ Памятки для родителей и обучающихся;
- ☐ Выставки рисунков по ПДД.

В каких классах проводятся занятия по БДД – 1 -11 класс.

Количество часов по БДД:

1-4 классы - 9 часов в год

5-9 классы - 9 часов в год

10-11 классы - 9 часов в год

Как проводится обучение по БДД:

в форме уроков, классных часов, факультативных занятий, игр, утренников, викторин, общешкольных праздников.

Проведение ежедневных «минуток» по БДД: проводятся в 1-11 классах.

Количество отрядов ЮИД - 1

Количество детей в отрядах ЮИД - 15

Количество выступлений ЮИД – 5-7

Наличие методической литературы

и наглядных пособий (краткий перечень) :

Наглядный и дидактический материал, имеющийся в образовательной организации:

плакаты по ПДД;

плакаты по первой доврачебной помощи при ДТП;

дидактические игры;

видеофильмы;

диафильмы и слайды;

кар Диагностический материал:

контрольные задания;

диагностические тесты;

уровневые задания для самостоятельной работы учащихся.

Методические материалы для педагогов:

опыт работы по профилактике ДДТТ;

сборники планов конспектов уроков и внеклассных мероприятий;

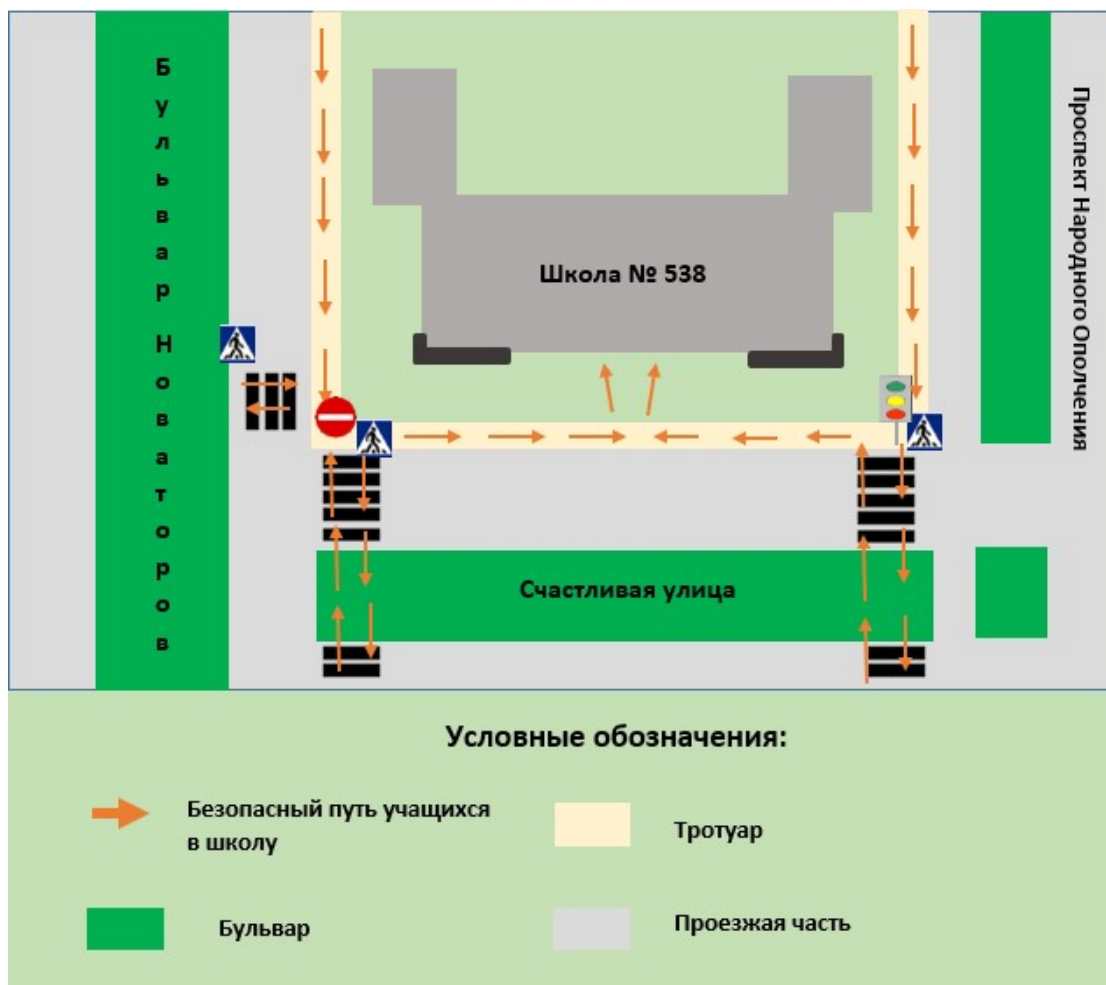
методические рекомендации по обучению учащихся ПДД;

методические рекомендации по организации внеклассной работы с детьми по предупреждению ДДТТ

Схема воспитательной работы образовательной организации по ПДД



Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся



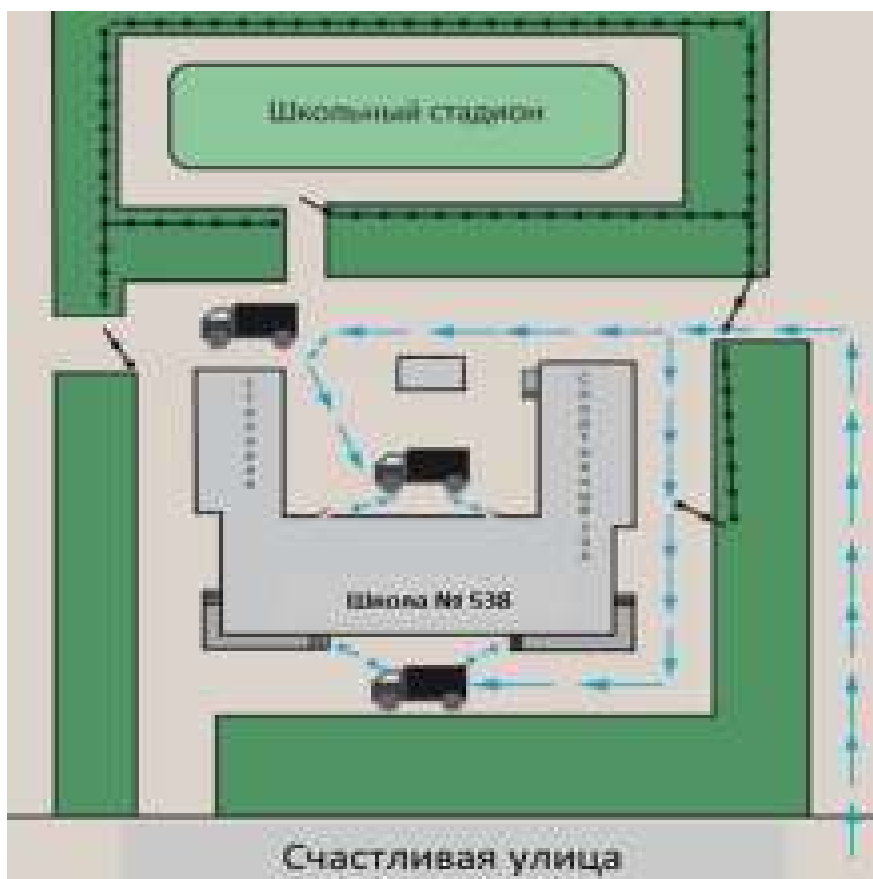
План-схема образовательной организации - район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и обучающихся



**Маршруты движения групп учащихся от здания образовательной
организации к школьному стадиону**



**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки
(школьная столовая) и рекомендуемых безопасных путей передвижения
учащихся по территории образовательной организации**



Система работы по профилактике ДДТТ

Сохранение жизни и здоровья юных участников дорожного движения имеет социальные, психологические, правовые, нравственные, эстетические и педагогические аспекты. Профилактика травматизма детей возможна не только при условии их специальной подготовленности к безопасной жизнедеятельности в транспортной среде, но и к формированию у них высокого уровня транспортной культуры. Для улучшения положения на дорогах необходима пропаганда ПДД в учебных заведениях на разных уровнях.

Наша образовательная организация расположено на участке, где зафиксирована повышенная интенсивность движения транспортных средств. Вблизи находятся 2 перекрестка, основная магистраль и второстепенные дороги, поэтому вопрос изучения правил дорожного движения и привитие навыков безопасного

поведения детей на улицах и дорогах является одним из основных направлений в деятельности учителей, классных руководителей и всего педагогического коллектива образовательной организации, который систематически ведет работу по обучению учащихся правилам дорожного движения.

Цели и задачи мероприятий по предупреждению ДДТТ

- Сохранение жизни и здоровья детей.
- Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
- Создание у учащихся стереотипов безопасного поведения на улице.
- Обучение основам транспортной культуры.
- Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Направление деятельности:

- Тематические классные часы
- Лекции, познавательные игры
- Конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений
- Совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД
- Обучение учащихся оказанию первой доврачебной помощи

Инструктивно-методическая работа:

- Консультации для педагогов, родителей, обучающихся
- Разработка методических рекомендаций
- Распространение информационных листов, бюллетеней

Ожидаемый результат:

- Совершенствование профилактической работы по ПДД.
- Сформированность навыков правильного поведения обучающихся.
- Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Сведения о ведении журнала проведения инструктажей

Журналы инструктажей по охране труда (в т.ч. по БДД) ведутся классными руководителями. Инструктажи проводятся согласно плану работы образовательной организации. Обязательными являются инструктажи в первый день четверти, а также в последний день четверти перед уходом обучающихся на каникулы. Возможно проведение дополнительных инструктажей по мере необходимости и по рекомендации ГИБДД.

Перед выходом обучающихся на экскурсии (автомобильным или городским транспортом, пешеходные экскурсии) инструктажи проводятся для классных руководителей организаций и сопровождающих лиц, о чем делается запись в журнале инструктажей для классных руководителей. Возможно проведение дополнительных инструктажей по мере необходимости и по рекомендации ГИБДД. Журналы инструктажей находятся у классных руководителей.